

SOLUZIONI DI MOBILITÀ ESTESA

PNEUMATICI RUNFLAT e SEALANT



GO !

PNEUMATICI CON MARCHIO COSTRUTTORE



GO !

ALTRE DIMENSIONI COMPATIBILI E OMOLOGATE

PNEUMATICI E CERCHI



GO !



SOLUZIONI DI MOBILITÀ ESTESA

INFO
PNEUMATICI
RUNFLAT



GO !

INFO
PNEUMATICI
SEALANT



GO !

CONFRONTO
DELLE
SOLUZIONI IN
CASO DI



GO !

COMPATIBILITÀ
TECNOLOGIA vs
VEICOLI?



GO !

PNEUMATICI RUNFLAT

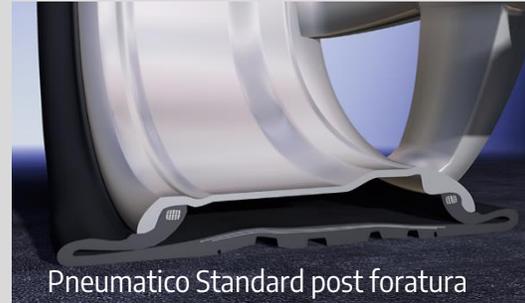


TECNOLOGIA

Il pneumatico RUNFLAT è costruito con fianchi portanti più rinforzati (fino al 50% più spessi), che possono sostenere il peso del veicolo in caso di perdita parziale o totale di pressione.

I fianchi sono composti da strati di gomma e corda resistenti al calore, che impediscono alle pareti laterali di piegarsi o cedere. Il tallone del pneumatico è progettato per assicurare una presa ottimale sul cerchio e garantire che non si stacchi in caso di pneumatico sgonfio. La miscela del battistrada è specificamente progettata per resistere al calore generato dalla guida a pressione zero.

I pneumatici RunFlat con fianchi portanti garantiscono di poter guidare con pneumatico sgonfio in totale sicurezza per almeno 80 km, a una velocità massima di 80 km/h.



Pneumatico Standard post foratura



Pneumatico RUNFLAT post foratura

Per gentile concessione di Continental



COME IDENTIFICARE UN PNEUMATICO RUNFLAT?

- Nel catalogo Pneumatici di Service Box,
 - ✓ da "RF" nella denominazione. Esempio: 225/45 **RF**17 91W
 - ✓ Cliccando sul filtro RUNFLAT/SEALANT nel motore di ricerca
- Sul fianco del pneumatico, con la marchiatura specifica: **RSC** (RunFlat System Component) e dalla denominazione specifica di ogni produttore (cf pag seguenti)



I pneumatici RUNFLAT si possono proporre come alternativa alla ruota di scorta.

PNEUMATICI RUNFLAT



PER QUALE VEICOLO?

Fondamentalmente solo i veicoli che prevedono in origine pneumatici RUNFLAT (soprattutto BMW, MINI, Audi, Mercedes Benz...) possono essere dotati di pneumatici RUNFLAT

Detto questo, BRIDGESTONE commercializza in Europa una gamma di pneumatici RUNFLAT che possono essere montati in post vendita su TUTTI i veicoli, anche quelli che non prevedano in origine pneumatici RUNFLAT: è la tecnologia DRIVEGUARD che troviamo su Turanza T005 DG e sul pneumatico ALL SEASON A005 DG

Raccomandiamo vivamente di utilizzare la tecnologia RUNFLAT su tutte e quattro le ruote.

In ogni caso, i veicoli con pneumatici **RUNFLAT devono tassativamente prevedere un TPMS *** (sistema di sorveglianza della pressione dei pneumatici, che rileva le perdite di pressione)

- attraverso un sistema diretto, con captatori di pressione installati su ogni valvola.
- oppure attraverso un sistema indiretto, che rileva una perdita di pressione attraverso i calcolatori dell'ABS/ESP.

In caso di perdita di pressione lenta o veloce, gli automobilisti vengono avvisati dall'indicatore del TPMS, e possono continuare a guidare adattando la velocità (80km/h) per raggiungere in totale sicurezza un'officina in cui far riparare o sostituire il pneumatico.



(*) NB: dal 2014, tutti i veicoli nuovi commercializzati in Europa prevedono tassativamente un TPMS

PNEUMATICI RUNFLAT



SPECIFICHE PER IL MONTAGGIO

Per montare o smontare un pneumatico RUNFLAT, è necessario utilizzare uno smontagomme con tre bracci, indispensabile soprattutto per staccare i triangoli che sono più rigidi su un RUNFLAT rispetto a un pneumatico standard.



RIPARARE UN PNEUMATICO RUNFLAT

Bridgestone, Dunlop, Goodyear e Michelin indicano che i pneumatici RUNFLAT di loro produzione possono essere riparati ad alcune condizioni (Continental e Pirelli no): in caso di foratura sulle zone dette "di flessione" (spalle e fianchi) non devono essere assolutamente riparati. Occorre tassativamente sostituire il pneumatico con uno nuovo.

Prima di riparare una foratura del battistrada, i professionisti devono assicurarsi che il pneumatico non abbia subito danni durante la guida con pneumatico sgonfio che potrebbero comprometterne l'integrità (abrasione, crepe, forature > 6mm) e quindi la sicurezza del veicolo. Questi danni sono direttamente legati alle condizioni di guida dopo una foratura: chilometri percorsi, carico del veicolo, velocità, profilo della strada, ecc.)



VANTAGGI PER IL CLIENTE

L'indicatore di perdita di pressione sul cruscotto avvisa il conducente quando un RUNFLAT subisce una foratura. Il conducente adatta la velocità (80 km/h max), **mantiene il pieno controllo del veicolo (sterzo, frenata), e continua il viaggio senza doversi fermare per cambiare la ruota.** L'autonomia normalizzata (RSC) dopo una foratura è di 80 chilometri ma può essere maggiore per alcuni modelli di auto (fare riferimento al manuale d'uso del veicolo)

I pneumatici RUNFLAT e SEALANT garantiscono sicurezza e praticità ai conducenti.

DENOMINAZIONI PRODUTTORI

- BRIDGESTONE: RunFlat e Driveguard
- DUNLOP: DSST
- MICHELIN: ZP
- HANKOOK: HRS
- CONTINENTAL: SSR
- GOODYEAR: RunOnFlat
- PIRELLI: RUN FLAT

PNEUMATICI SEALANT

STELLANTIS



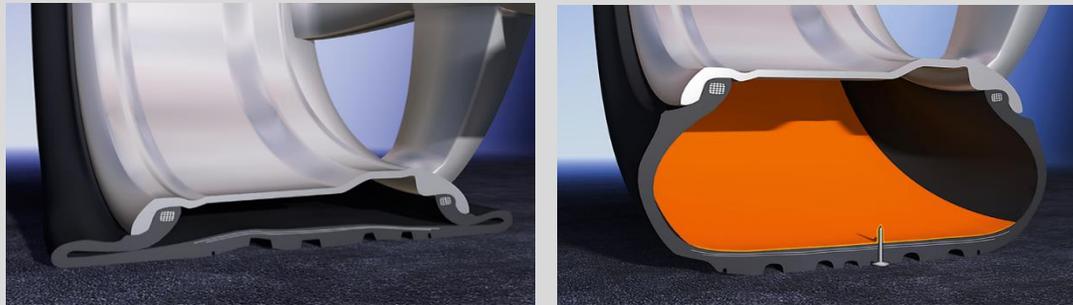
TECNOLOGIA

La tecnologia antiforature SEALANT è stata sviluppata per sigillare le forature del battistrada (< 5 mm di diametro)

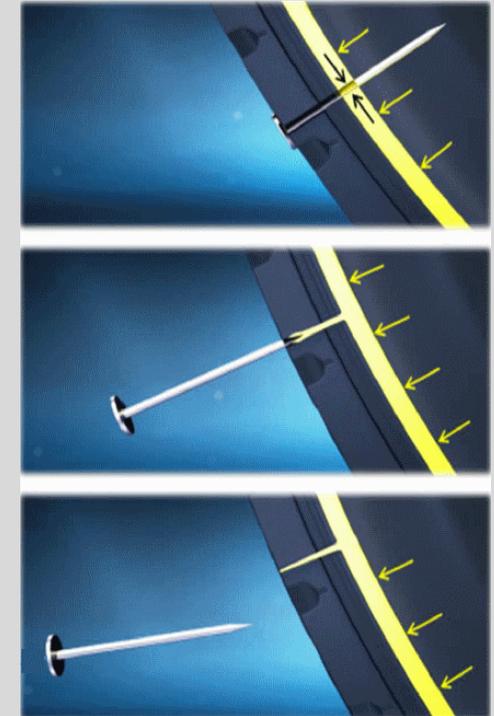
Per le forature causate da un oggetto estraneo come un chiodo, non è più necessario fermarsi o sostituire immediatamente il pneumatico, perché non subisce la minima perdita di pressione. Le forature rimangono sigillate anche se il corpo estraneo viene espulso dal pneumatico.

I pneumatici SEALANT contengono un sigillante spesso e viscoso che copre l'interno del battistrada. Sigilla l'80% delle forature.

I pneumatici SEALANT permettono agli automobilisti di poter sempre continuare il viaggio



Per gentile concessione
di Continental



COME IDENTIFICARE UN PNEUMATICO SEALANT?



- Nel catalogo Pneumatici di Service Box,
 - ✓ da "SL" nella denominazione. Esempio: 225/45 SL17 91W
 - ✓ Cliccando sul filtro RUNFLAT/SEALANT nel motore di ricerca
- Sul fianco del pneumatico, con la marchiatura specifica: **SEAL (sealant inside, self seal)**



PNEUMATICI SEALANT



PER QUALE VEICOLO?

Alcuni modelli ne sono dotati di serie (per esempio VW).

In post vendita, TUTTI i veicoli possono essere dotati di tecnologia SEALANT. La presenza di un TPMS non è obbligatoria. I pneumatici SEALANT possono essere proposti come alternativa alla ruota di scorta.



SPECIFICHE PER IL MONTAGGIO

Non sono necessarie attrezzature speciali per montare e smontare i pneumatici SEALANT. Tuttavia, bisogna prendere alcune precauzioni durante gli interventi, per evitare il contatto con il sigillante presente nel liner (interno del pneumatico).

Per garantire che il riciclaggio avvenga nelle migliori condizioni, si raccomanda vivamente di separare i pneumatici SEALANT dagli altri pneumatici quando si raccolgono i pneumatici usati.



RIPARAZIONE DI UN PNEUMATICO SEALANT

I pneumatici SEALANT possono essere riparati da un professionista nelle stesse condizioni di un pneumatico standard, con le stesse precauzioni d'uso.



VANTAGGI PER IL CLIENTE

Le condizioni di guida e le prestazioni sono inalterate. Non è necessario fermarsi immediatamente per sostituire la ruota. I pneumatici RUNFLAT e SEALANT garantiscono sicurezza e praticità ai conducenti.

DENOMINAZIONI PRODUTTORI

BRIDGESTONE: Sealant

CONTINENTAL: Contiseal

DUNLOP: Powerseal

GOODYEAR: Sealtech

MICHELIN: Selfseal

PIRELLI: Seal Inside

IN CASO DI FORATURA?



	INFORMAZIONE PERDITA DI PRESSIONE 	BISOGNA FERMARSI? 	AZIONE IMMEDIATA 	PROSEGUIRE IL VIAGGIO? 	AZIONE POST FORATURA
PNEUMATICO RUNFLAT	TMPS cruscotto	NO	NESSUNA	sì 80 km/h 80 km	Sostituire il pneumatico forato (riparabile in alcuni casi)
PNEUMATICO SEALANT	NO (nessuna perdita di pressione)	NO (tranne in caso di perforazione del fianco)	NESSUNA	sì	NESSUNA
RUOTA DI SCORTA OMOGENEA	TMPS cruscotto	sì	SOSTITUIRE LA RUOTA	sì	Sostituire il pneumatico forato (riparabile in alcuni casi)
RUOTA DI SCORTA RUOTINO	TMPS cruscotto	sì	SOSTITUIRE LA RUOTA	sì 80 km/h 80 km	Sostituire il pneumatico forato (riparabile in alcuni casi) E sostituire il ruotino
KIT DI RIPARAZIONE	TMPS cruscotto	sì	RIPARARE IL PNEUMATICO FORATO	sì	Sostituire il pneumatico forato (riparabile in alcuni casi) E sostituire il kit di riparazione

VANTAGGI

INCONVENIENTI

PNEUMATICO RUNFLAT

PERMANENTI:

Permette di fare a meno della ruota di scorta (meno peso/più volume nel bagagliaio)

IN CASO DI FORATURA:

Permette di mantenere il controllo totale del veicolo, di non doversi fermare e di continuare il viaggio

Evita di doversi fermare per sostituire la ruota sul ciglio della strada

Per le forature del battistrada e dei fianchi, su uno o più pneumatici contemporaneamente

PERMANENTI:

Peso e prezzo di un pneumatico RUNFLAT > pneumatico standard

Può causare una leggera riduzione del comfort dinamico

IN CASO DI FORATURA:

Velocità e autonomia limitate dopo una foratura (80 km/h per 80 km)

PNEUMATICO SEALANT

PERMANENTI:

Permette di fare a meno della ruota di scorta (meno peso/più volume nel bagagliaio)

IN CASO DI FORATURA:

Evita la foratura (nessuna perdita di pressione)

Permette di mantenere il controllo totale del veicolo, di non doversi fermare e di continuare il viaggio

Evita di doversi fermare per sostituire la ruota sul ciglio della strada

PERMANENTI:

Prezzo di un pneumatico SEALANT > pneumatico standard

IN CASO DI FORATURA:

Non protegge da perforazioni e tagli sui fianchi

RUOTA DI SCORTA OMOGENEA

PERMANENTI:

serenità del conducente

IN CASO DI FORATURA:

Permette di continuare il viaggio senza limiti di autonomia o velocità

PERMANENTI:

Richiede un volume importante nel bagagliaio dell'auto

Peso morto fino a 28 kg nel bagagliaio > negativo per CO²

IN CASO DI FORATURA:

Rischio di perdita di controllo in caso di foratura

Doversi fermare sul ciglio della strada per sostituire la ruota può essere pericoloso e poco piacevole (sporco)

Le ruote pesanti e ingombranti possono essere difficili da trasportare e manovrare (ancora di più sui SUV)

VANTAGGI

INCONVENIENTI

RUOTA DI SCORTA RUOTINO

PERMANENTI:

Meno peso e più spazio nel bagagliaio

IN CASO DI FORATURA:

Soluzione di riparazione temporanea dei pneumatici

PERMANENTI:

nessuno

IN CASO DI FORATURA:

Rischio di perdita di controllo in caso di foratura
Doversi fermare sul ciglio della strada per sostituire la ruota può essere pericoloso e poco piacevole (sporco)

Velocità e autonomia limitate dopo una foratura (80 km/h per 80 km)

In alcuni veicoli, lo spazio dove si ripone il ruotino (cavità sotto il tappetino del bagagliaio) non permette di alloggiare la ruota forata > problema se il bagagliaio è pieno...

KIT DI RIPARAZIONE

PERMANENTI:

Meno peso e più spazio nel bagagliaio

IN CASO DI FORATURA:

Soluzione di riparazione temporanea dei pneumatici

PERMANENTI:

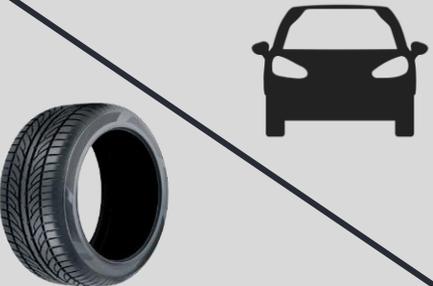
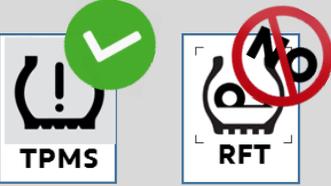
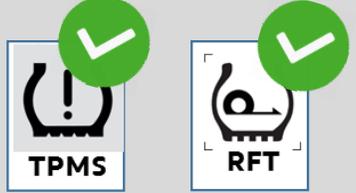
nessuno

IN CASO DI FORATURA:

Rischio di perdita di controllo in caso di foratura
Fermarsi sul ciglio della strada per sostituire la ruota può essere pericoloso e poco piacevole (sporco)

Per usarlo correttamente, è necessario un minimo di abilità
Non adatto in caso di tagli sul fianco (atto vandalico)

COMPATIBILITÀ TECNOLOGIA vs VEICOLI?

	 <p>Veicoli SENZA TPMS (prod. prima del 2014) e senza pneumatici RUNFLAT di serie</p>	 <p>Veicoli CON TPMS (prod. dal 2014) e non dotati di pneumatici RUNFLAT di serie</p>	 <p>Veicoli CON TPMS e con pneumatici RUNFLAT di serie (BMW, MINI, MB...)</p>
PNEUMATICO RUNFLAT	Non compatibile	Non compatibile	compatibile
PNEUMATICO SEALANT	Compatibile	compatibile	Non compatibile (regolazioni specifiche delle sospensioni)
PNEUMATICO STANDART	Compatibile	compatibile	Non compatibile (regolazioni specifiche delle sospensioni)
PNEUMATICO DRIVEGUARD (Bridgestone)	Non compatibile	compatibile	compatibile



A COSA CORRISPONDE UNA MARCHIATURA COSTRUTTORE

- Su richiesta delle case automobilistiche, i produttori di pneumatici possono dover modificare leggermente la definizione dei loro pneumatici.
- In questo caso, i pneumatici dovranno avere una marchiatura specifica del produttore.
- I pneumatici con una marchiatura produttore sono complementari a quelli senza marchiatura.

Le nostre indicazioni:

- Non è obbligatorio rispettare le marchiature.
- È possibile montare un pneumatico con la marchiatura di un costruttore sul veicolo di un altro produttore.
- Un pneumatico senza marchiatura costruttore può essere utilizzato su tutti i veicoli.
- Tuttavia, bisogna fare attenzione a :
 - Evitare di mischiare pneumatici con marchiature costruttore diverse sullo stesso assale.
 - Montare 4 pneumatici rigorosamente identici su veicoli a 4 ruote motrici.
- Ecco alcuni esempi di marchiature produttore (ce ne sono altri):

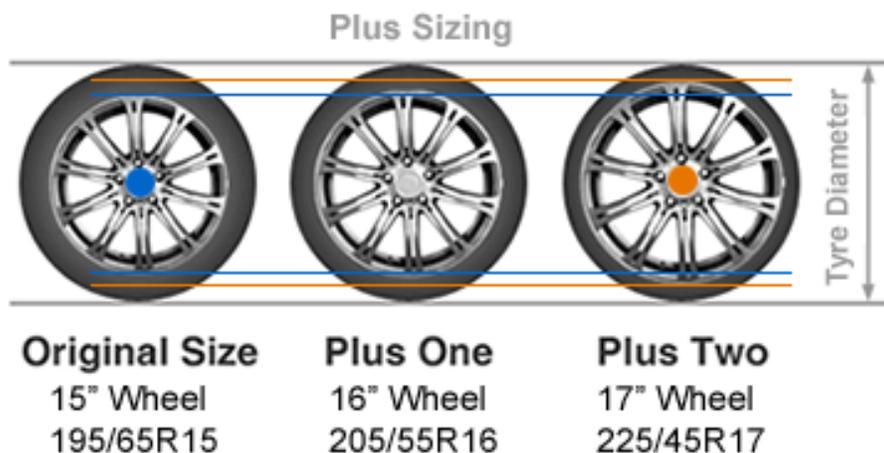


Marchiature	Costruttori
*	BMW/MINI
A0, A01, A02, R01	AUDI
M0, M0E, M01, M02	MERCEDES
AR	Alfa Romeo
LR, JLR	JAGUAR, LAND ROVER
VOL	VOLVO
N, N0 - N6, NA0, NA5	PORSCHE
T0, T1	TESLA
K1, K2, K3	FERRARI
MGT	MASERATI



COSA AUTORIZZA IL COSTRUTTORE

- Un veicolo può essere dotato di cerchi e pneumatici di dimensioni diverse dagli originali. Ma sempre:
 - ✓ nel rispetto del diametro esterno nominale della ruota (tolleranza di +/-3%), per mantenere le prestazioni elettroniche (tachimetro, ESP/ABS)
 - ✓ entro i limiti specifici dei montaggi approvati dal costruttore che ha tenuto conto di tutti i vincoli tecnici (passaggio pinze, comportamento stradale, ecc.)
- Le dimensioni omologate permettono al cliente di dotarsi di supporti WINTER o di personalizzare il veicolo con ruote di diverse dimensioni



ESEMPIO

- Il cliente di una 308 EB2 130cv con pneumatici 205/55R16 91V di serie vuole montare ruote da 18".
- **È possibile montare 4 cerchi da 18" e pneumatici 225/40R18 92W XL.**

Pneumatiques				
	Niveau de finition 1	Niveau de finition 2	Niveau de finition 3	GT Line
Access	Access	Active	Allure	GT Line
Dimensions Nom commercial				
195/65 R15 91 NL H (TBRR) GOODYEAR Efficient Grip	S	Interdit (*)	Interdit	Interdit
195/65 R15 91 NL H (UBRR) MICHELIN Energy Saver+	A	Interdit (*)	Interdit	Interdit
205/55 R16 91 NL V (TBRR) GOODYEAR Efficient Grip	O A	A	S	A
225/40 R18 92 XL W (Std) MICHELIN Pilot sport 3	A	A	O A	O A



DOVE TROVARE LE INFORMAZIONI?

- Le informazioni sono disponibili in SERVICE BOX per i veicoli recenti.
 - ✓ Inserire il VIN
 - ✓ Menu "Meccanica"/"Ruote"/"Metodi di riparazione"
 - ✓ Metodi "Caratteristiche: Assegnazione delle ruote".

CONTENUTO

- Per ogni veicolo, il documento elenca i seguenti componenti compatibili:
 - ✓ Cerchi in lamiera e cerchi in lega di alluminio
 - ✓ Copricerchi
 - ✓ Pneumatici
 - ✓ Pressioni di gonfiaggio raccomandate
 - ✓ Catene
 - ✓ e ruote di scorta.