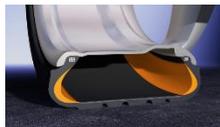




SOLUTIONS DE MOBILITE ETENDUE

**INFO
PNEUMATIQUES
RUNFLAT**



GO !

**INFO
PNEUMATIQUES
SEALANT**



GO !

**COMPARATIF
DES SOLUTIONS
EN CAS DE
CREVAISON**



GO !

**COMPTATIBILITE
TECHNOLOGIE
vs VEHICULES?**



GO !

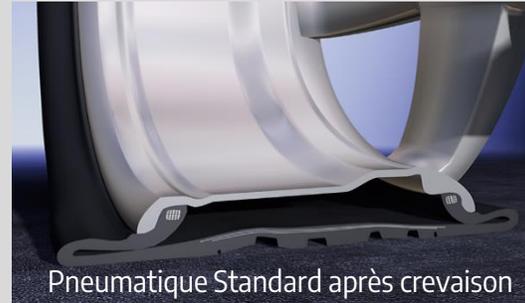
PNEUMATIQUES RUNFLAT



TECHNOLOGIE

Le pneumatique RUNFLAT est construit avec des flancs porteurs, renforcés (jusqu'à 50% plus épais) qui peuvent supporter le poids du véhicule en cas de perte de pression partielle ou totale.

Les flancs sont composés de renforts en caoutchouc et de câblés résistant à la chaleur, évitant aux flancs de s'affaisser et de céder. Le talon du pneumatique est élaboré pour assurer une accroche optimale sur la jante et assurer l'indéjantabilité en situation de roulage à plat. Le composé de bande de roulement est spécifique pour résister à la chaleur générée par le roulage à pression zéro



Pneumatique Standard après crevaison



Pneumatique RUNFLAT après crevaison

Courtesy of Continental

Les Pneumatiques RunFlat à flanc porteurs assurent en cas de roulage à plat une autonomie en toute sécurité de 80 kms minimum à une vitesse de 80 km/h maximum.



COMMENT IDENTIFIER UN PNEUMATIQUE RUNFLAT ?

- Dans le catalogue Pneumatiques de Service Box ,
 - ✓ par le "RF" dans la designation Exemple: 225/45 **RF**17 91W
 - ✓ En cliquant sur le filtre RUNFLAT/SEALANT dans le moteur de recherche
- Sur le flanc du pneumatique, avec le marquage spécifique : **RSC** (RunFlat System Component) et par la denomination propre à chaque manufacturier (cf pages suivantes)



Les pneumatiques RUNFLAT peuvent être proposés en alternative à la roue de secours.

PNEUMATIQUES RUNFLAT



POUR QUEL VEHICULE ?

Basiquement, seuls les véhicules équipés d'origine de Pneumatiques RUNFLAT (principalement BMW, MINI, Audi, Mercedes Benz...) peuvent être équipés de pneumatiques RUNFLAT

Cependant, BRIDGESTONE commercialise en Europe une gamme de pneumatiques RUNFLAT pouvant être montés en seconde monte sur TOUS les véhicules, même ceux qui n'étaient pas équipés de pneumatiques RUNFLAT d'origine: c'est la technologie DRIVEGUARD qu'on retrouve sur le Turanza T005 DG et sur le pneumatique ALL SEASON A005 DG

Il est fortement recommandé d'utiliser la technologie RUNFLAT sur les quatre roues.

Dans tous les cas, les véhicules montés en pneumatiques **RUNFLAT doivent obligatoirement être équipés d'un TPMS *** (système de surveillance de la pression des pneus, détectant les situations de sous gonflage)

- soit via un système direct, via des capteurs de pression installés sur chaque valve.
- soit via un système indirect, détectant une perte de pression via les calculateurs de l'ABS/ESP.

En cas de perte de pression lente ou rapide, les automobilistes avertis via l'indicateur du TPMS, peuvent continuer leur route, en adaptant leur vitesse (80km/h) et rejoindre en toute sécurité un garage pour réparer ou changer le pneumatique.



(*) A noter que Depuis 2014, tous les véhicules neufs commercialisés en Europe sont obligatoirement équipés d'un TPMS

PNEUMATIQUES RUNFLAT

TOP



SPECIFICATIONS POUR LE MONTAGE

Pour monter ou démonter un pneumatique RUNFLAT, une machine à monter performante équipée d'un troisième bras est nécessaire notamment pour décoller les tringles plus rigides sur un RUNFLAT que sur un pneumatique standard.



REPARATION D'UN PNEUMATIQUE RUNFLAT

Bridgestone, Dunlop, Goodyear et Michelin indiquent que leurs pneumatiques RUNFLAT peuvent être réparés, sous certaines conditions (Continental et Pirelli non) : toute perforation sur les zones dites "de flexion" (épaulements et flancs) ne doit absolument pas faire l'objet d'une réparation. Le pneumatique doit alors être changé pour un neuf.

Avant toute réparation d'une perforation de la bande de roulement, le professionnel doit s'assurer que le pneumatique n'a subi aucun dommage pendant le roulage à plat, pouvant altérer son intégrité (abrasion, craquelures, perforations > 6mm) et donc la sécurité du véhicule. Ces dommages étant directement liés aux conditions de roulage après crevaison : kilométrage effectué, charge du véhicule, vitesse, profil de la route...)



AVANTAGES CLIENT

Quand un RUNFLAT subit une crevaison, le conducteur est prévenu par l'indicateur de perte de pression au tableau de bord. Il adapte sa vitesse (80 km/H maximum), **garde le total contrôle de son véhicule (direction, freinage), et continue sa route sans avoir à s'arrêter pour changer sa roue**. L'autonomie normalisée (RSC) après crevaison est de 80 kilomètres, mais peut être supérieure pour certains modèles de voitures (se reporter au manuel d'utilisation du véhicule)

Les Pneumatiques RUNFLAT et SEALANT apportent de la sécurité et de la praticité aux conducteurs.

DENOMINATIONS MANUFACTURIERS

- BRIDGESTONE : RunFlat et Driveguard
- DUNLOP : DSST
- MICHELIN : ZP
- HANKOOK: HRS
- CONTINENTAL : SSR
- GOODYEAR : RunOnFlat
- PIRELLI : RUN FLAT

PNEUMATIQUES SEALANT



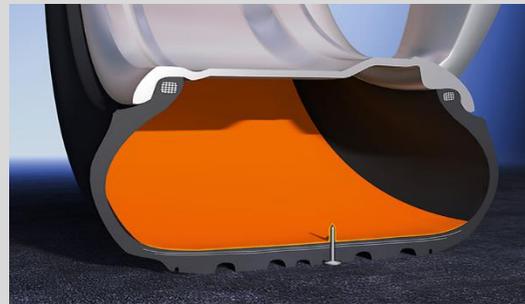
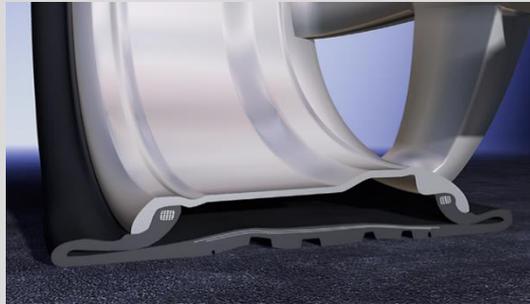
TECHNOLOGIE

La technologie anti-crevaisson SEALANT est une technologie développée pour colmater les perforations situées sur la bande de roulement (d'un diamètre < 5 mm)

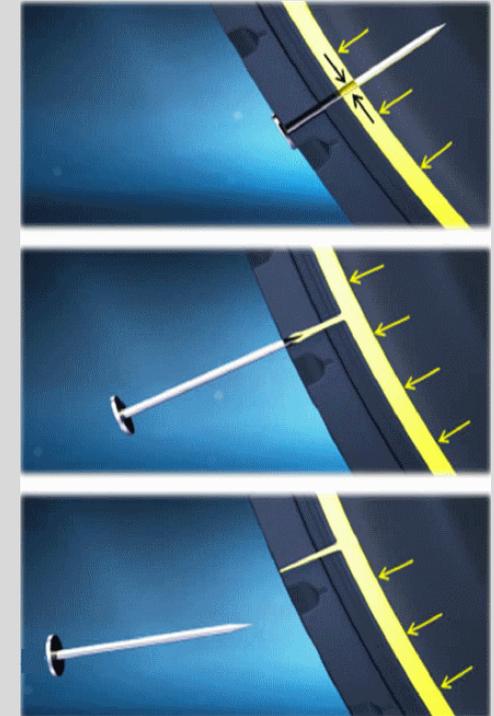
En cas de crevaisson par un corps étranger comme des clous, il n'est plus nécessaire de vous arrêter ou de changer immédiatement le pneumatique, lequel ne subit pas la moindre perte de pression . Les perforations restent colmatées même si le corps étranger est éjecté du pneu.

Les pneumatiques SEALANT contiennent un agent colmatant épais et visqueux qui couvre l'intérieur de la bande de roulement. Il colmate 80 % des perforations.

Les pneumatiques SEALANT maintiennent la mobilité totale des automobilistes



Courtesy of Continental



COMMENT IDENTIFIER UN PNEUMATIQUE SEALANT ?

- Dans le catalogue Pneumatiques de Service Box ,
 - ✓ par le "SL" dans la designation Exemple: 225/45 SL17 91W
 - ✓ En cliquant sur le filtre RUNFLAT/SEALANT dans le moteur de recherche
- Sur le flanc du pneumatique, avec le marquage spécifique : **SEAL (sealant inside, self seal)**



PNEUMATIQUES SEALANT

TOP



POUR QUEL VEHICULE ?

Certains modèles en sont équipés de série (VW par ex.).

En seconde monte, TOUS les véhicules peuvent être équipés de la technologie SEALANT. La présence d'un TPMS n'est pas obligatoire. Les pneumatiques SEALANT peuvent être proposés en alternative à la roue de secours.



SPECIFICATIONS POUR LE MONTAGE

Aucun équipement spécifique n'est requis pour le montage/démontage de pneumatiques SEALANT. Cependant des précautions doivent être prises lors de leur manipulation, pour éviter le contact avec le produit colmatant présent sur le liner (intérieur du pneumatique).

Pour assurer le recyclage dans les meilleures conditions, il est vivement recommandé de séparer les pneumatiques SEALANT des autres pneumatiques lors de la collecte des pneus usages.



REPARATION D'UN PNEU SEALANT

Les pneumatiques SEALANT peuvent être réparés par un professionnel dans les mêmes conditions qu'un pneumatique standard, avec les mêmes précautions d'usage.



AVANTAGES CLIENT

Les conditions et les performances de conduite sont inaltérées. Ne nécessite pas d'arrêt immédiat pour changer la roue. Les Pneumatiques RUNFLAT et SEALANT apportent de la sécurité et de la praticité aux conducteurs.

DENOMINATIONS MANUFACTURIERS

BRIDGESTONE: Sealant

CONTINENTAL : Contiseal

DUNLOP : Powerseal

GOODYEAR : Sealtech

MICHELIN: Selfseal

PIRELLI: Seal Inside

EN CAS DE CREVAISON?



	INFORMATION PERTE DE PRESSION 	NECESSITER DE S'ARRETER ? 	ACTION IMMEDIATE 	POURSUITE DU TRAJET ? 	ACTION POST CREVAISON 
PNEUMATIQUE RUNFLAT	TMPS tableau de bord	NON	AUCUNE	OUI  80 km/h 80 km	Remplacer le pneu crevé (réparable dans certains cas)
PNEUMATIQUE SEALANT	NON (car pas de perte de pression)	NON (sauf en cas de perforation du flanc)	AUCUNE	OUI	AUCUNE
ROUE DE SECOURS HOMOGENE	TMPS tableau de bord	OUI	CHANGER LA ROUE	OUI	Remplacer le pneu crevé (réparable dans certains cas)
ROUE DE SECOURS GALETTE	TMPS tableau de bord	OUI	CHANGER LA ROUE	OUI  80 km/h 80 km	Remplacer le pneu crevé (réparable dans certains cas) ET remplacer la roue galette
KIT DE REPARATION	TMPS tableau de bord	OUI	REPARER LE PNEU CREVE	OUI	Remplacer le pneu crevé (réparable dans certains cas) ET remplacer le kit de réparation

AVANTAGES

INCONVENIENTS

PNEUMATIQUE RUNFLAT

PERMANENTS:

Permet de se passer de roue de secours (gain de poids/volume dans le coffre)

EN CAS DE CREVAISON:

Permet de conserver la maîtrise totale de son véhicule et ne pas devoir s'arrêter et poursuivre son trajet
Evite d'avoir à changer sa roue sur le bord de route
Valable en cas de perforation(s) sur la bande de roulement et les flancs sur un ou plusieurs pneus simultanément

PERMANENTS:

Poids et prix d'un pneu RUNFLAT > pneu standard
Peut engendrer une légère dégradation du confort dynamique

EN CAS DE CREVAISON:

Vitesse et autonomie limitées après une crevaison (80 km/h pendant 80 kms)

PNEUMATIQUE SEALANT

PERMANENTS:

Permet de se passer de roue de secours (gain de poids/volume dans le coffre)

EN CAS DE CREVAISON:

Evite la crevaison (pas de perte de pression)
Permet de conserver la maîtrise totale de son véhicule et ne pas devoir s'arrêter et poursuivre son trajet
Permet ne pas avoir à changer sa roue sur le bord de route

PERMANENTS:

Prix d'un pneu SEALANT > pneu standard

EN CAS DE CREVAISON:

Ne protège pas des perforations/coupures sur les flancs

ROUE DE SECOURS HOMOGENE

PERMANENTS:

sérénité du conducteur

EN CAS DE CREVAISON:

Permet de poursuivre son trajet sans contraintes d'autonomie ou de vitesse

PERMANENTS:

Requiert un volume important dans le coffre de la voiture
Poids « mort » jusqu'à 28 kgs dans le coffre > mauvais pour CO²

EN CAS DE CREVAISON:

Risque de perte de contrôle en cas de crevaison subite
Obligation de changer sa roue sur le bord de route peut être dangereux et désagréable (sale)
Les roues lourdes et encombrantes peuvent être difficiles à porter/manipuler (encore plus vrai sur les SUV)

AVANTAGES

INCONVENIENTS

ROUE DE SECOURS GALETTE

PERMANENTS:
Gain de poids et d'espace dans le coffre
EN CAS DE CREVAISON:
Solution de dépannage, temporaire

PERMANENTS:
aucun
EN CAS DE CREVAISON:
Risque de perte de controle en cas de crevaison subite
Obligation de changer sa roue sur le bord de route peut être dangereux et désagréable (sale)
Vitesse et autonomie limitées après une crevaison (80 km/h pendant 80 kms)
Dans certains véhicules, l'espace ou est stocké la roue galette (fosse sous le tapis de coffer) ne permet pas de ranger la roue crevée > problème si le coffre est plein...

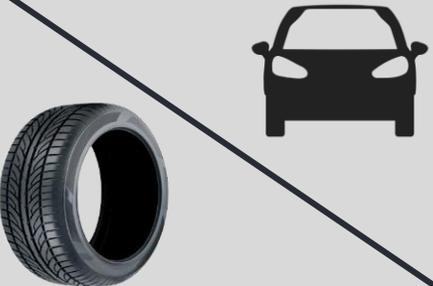
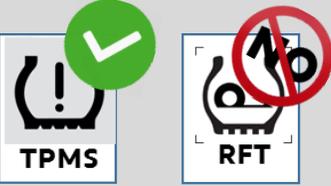
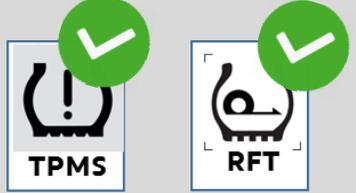
KIT DE REPARATION

PERMANENTS:
Gain de poids et d'espace dans le coffre
EN CAS DE CREVAISON:
Solution de dépannage, temporaire

PERMANENTS:
aucun
EN CAS DE CREVAISON:
Risque de perte de controle en cas de crevaison subite
Réparer sa roue sur le bord de route peut être dangereux et désagréable (sale)
Nécessite un minimum de dextérité pour être utilisé correctement
Pas approprié en cas de coupure flanc (vandalisme)

COMPTATIBILITE TECHNOLOGIE vs VEHICULES?

TOP

	 <p>Véhicules SANS TPMS (prod. avant 2014) et non équipés de pneus RUNFLAT en série</p>	 <p>Véhicules AVEC TPMS (prod. Depuis 2014) et non équipés de pneus RUNFLAT en série</p>	 <p>Véhicules AVEC TPMS et équipés de pneus RUNFLAT en série (BMW, MINI, MB...)</p>
PNEUMATIQUE RUNFLAT	Pas compatible	Pas compatible	compatible
PNEUMATIQUE SEALANT	Compatible	compatible	Pas compatible (réglages de suspension spécifiques)
PNEUMATIQUE STANDART	Compatible	compatible	Pas compatible (réglages de suspension spécifiques)
PNEUMATIQUE DRIVEGUARD (Bridgestone)	Pas compatible	compatible	compatible